

5.3 ข้อเสนอแนะเส้นทางหลักในการเดินทาง

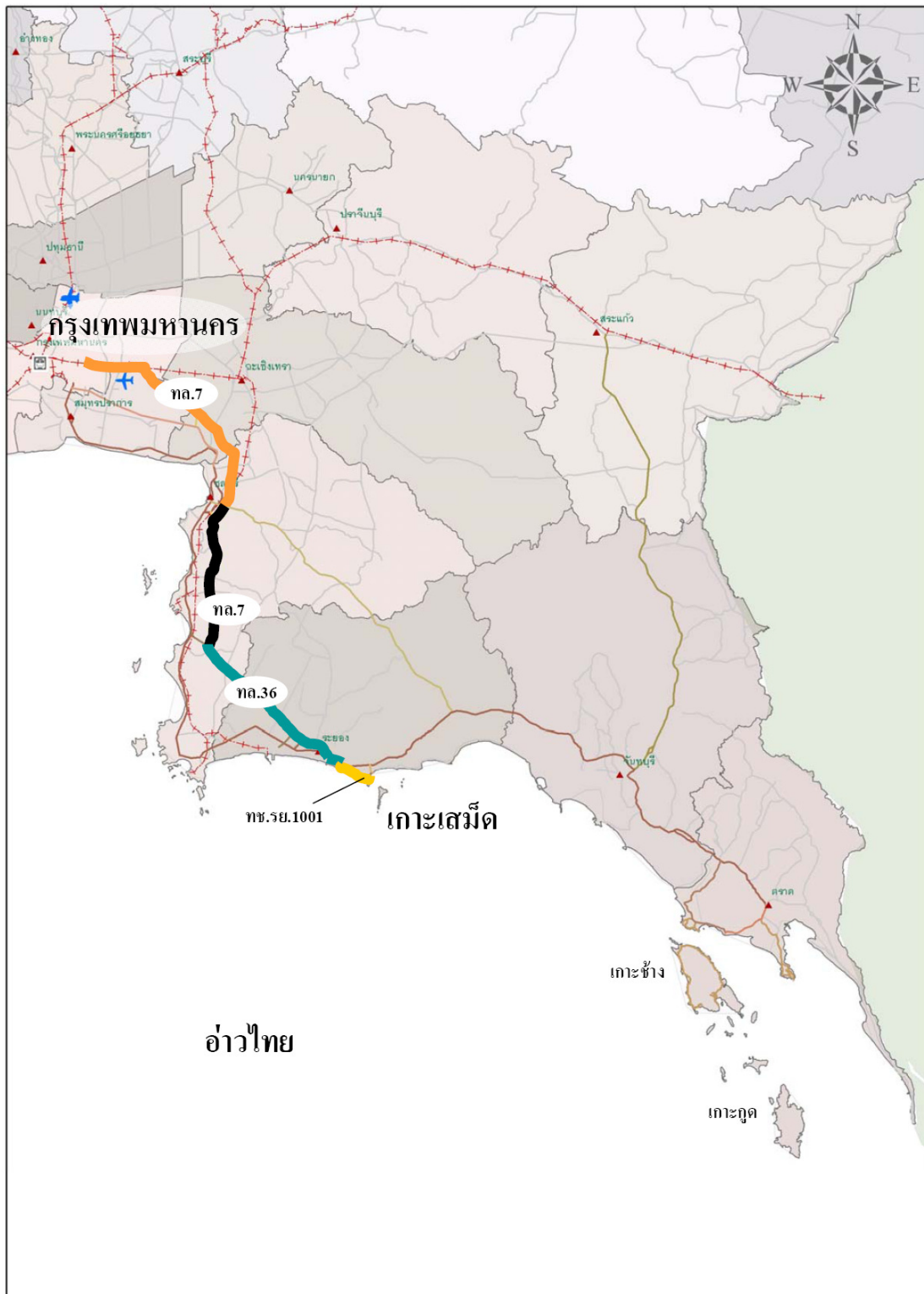
จากผลการประเมินสภาพความปลอดภัยตามแนวเส้นทางหลักที่ใช้ในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยว พบว่า เส้นทางที่มีความปลอดภัยสูงสุดที่นักท่องเที่ยวสามารถใช้ในการเดินทางไปแหล่งท่องเที่ยว สรุปได้ดังนี้

5.3.1 ข้อเสนอแนะเส้นทางไปแหล่งท่องเที่ยวภาคตะวันออก

5.3.1.1 เส้นทางกรุงเทพมหานคร – เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง

จากการศึกษาเส้นทางหลักที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้เป็นเส้นทางในการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปเกาะเสม็ด จังหวัดระยอง มี 3 เส้นทางหลัก รายละเอียดดังแสดงในข้อ 5.1 โดยผลสรุปจากการประเมินที่ปรึกษา พบว่า เส้นทางที่มีความปลอดภัยในการเดินทางมากที่สุดคือ เส้นทางที่ 1 : ทางหลวงหมายเลข 7 (Motorway) - ทางหลวงหมายเลข 36 – ทางหลวงชนบทหมายเลข รย. 1001 ดังแสดงในรูปที่ 5.3-1 โดยมีเหตุผลดังนี้

- **การประเมินของกรมทางหลวง :** เส้นทางที่ 1 ทุกช่วงของถนนผลการประเมินสภาพความปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์ดี (B) เช่นเดียวกับเส้นทางที่ 2 แต่จะดีกว่าเส้นทางที่ 3 ซึ่งผลการประเมินบางช่วงของถนนอยู่ในสภาพพอใช้ (C)
- **Accident Rate :** บางช่วงของเส้นทางที่ 2 ต้องผ่านทางหลวงหมายเลข 3 และทางหลวงหมายเลข 3 (เลี้ยวเมืองชลบุรี) ซึ่งมี Accident Rate สูง และมีสภาพการจราจรหนาแน่น ซึ่งจะเห็นว่าเส้นทางที่ 1 มีความปลอดภัยสูงกว่า

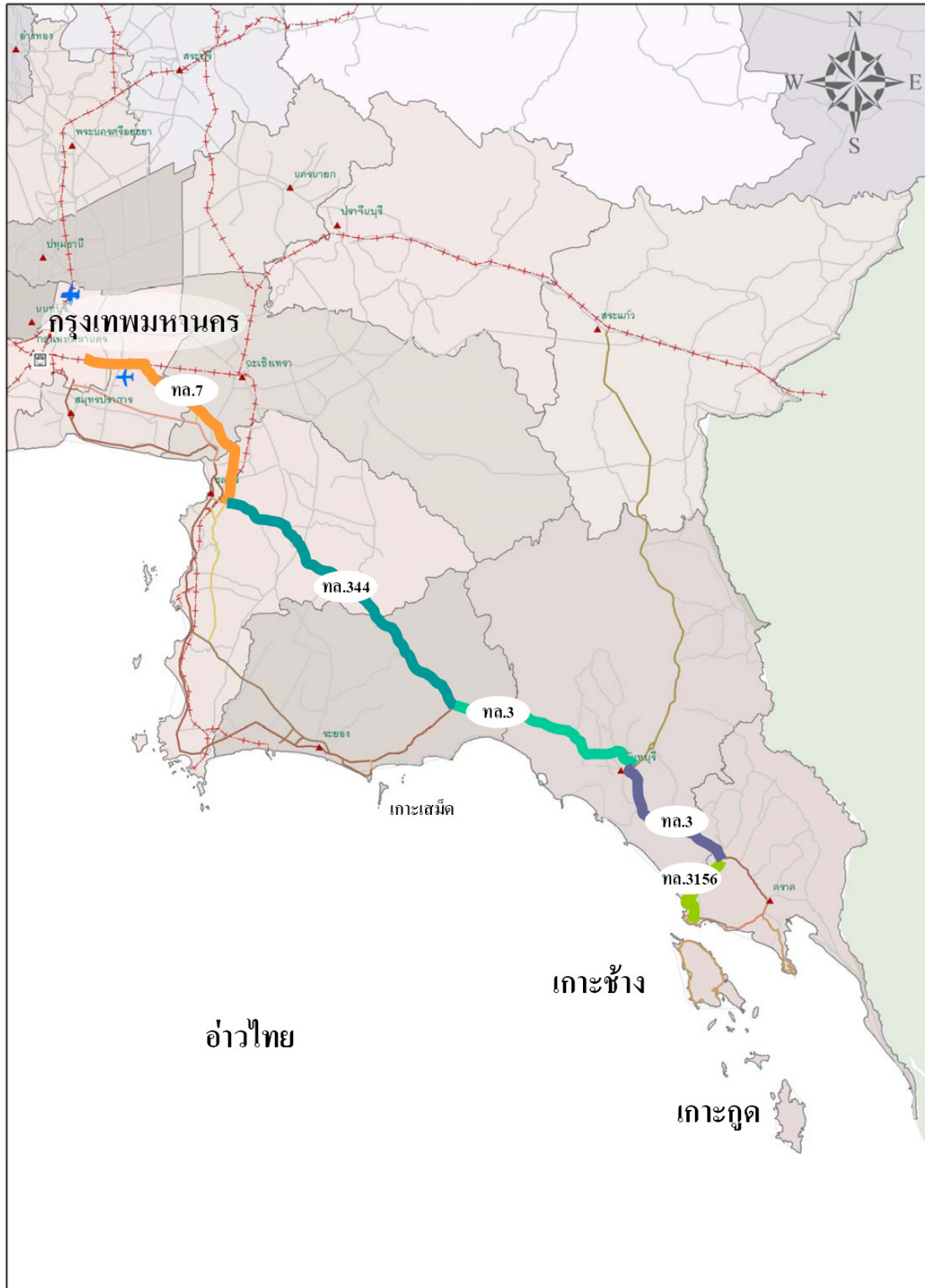


รูปที่ 5.3-1: ข้อเสนอแนะเส้นทางการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง

5.3.1.2 เส้นทางกรุงเทพมหานคร – เกาะช้าง - เกาะกูด จังหวัดตราด

จากการศึกษาเส้นทางหลักที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้เป็นเส้นทางในการเดินทางจาก กรุงเทพมหานครไปเกาะช้าง เกาะกูด จังหวัดตราด มี 3 เส้นทางหลัก รายละเอียดดังแสดงใน ข้อ 5.1 โดยผลสรุปจากการประเมินที่ปรึกษา พบว่า เส้นทางที่มีความปลอดภัยในการเดินทางมากที่สุด คือ เส้นทางที่ 1 : ทางหลวงหมายเลข 7 (Motorway) - ทางหลวงหมายเลข 344 – ทางหลวงหมายเลข 3 – ทางหลวงหมายเลข 3156 โดยมีเหตุผลดังนี้

- **การประเมินของกรมทางหลวง :** ในเส้นทางที่ 1 ทุกช่วงของถนนผลการประเมินสภาพความปลอดภัยอยู่ในเกณฑ์ดี (B) เช่นเดียวกับเส้นทางที่ 2 แต่จะดีกว่าเส้นทางที่ 3 ซึ่งผลการประเมินบางช่วงของถนนอยู่ในสภาพพอใช้ (C) เท่านั้น
- **Accident Rate :** บางช่วงของเส้นทางที่ 2 ต้องผ่านทางหลวงหมายเลข 3 และทางหลวงหมายเลข 3 (เลี้ยวเมือง) ซึ่งมี Accident Rate สูง และมีสภาพการจราจรหนาแน่น จะเห็นว่าเส้นทางที่ 1 มีความปลอดภัยสูงกว่า



รูปที่ 5.3-2: ข้อเสนอแนะเส้นทางการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – เกาะช้าง เกาะกูด จังหวัดตราด



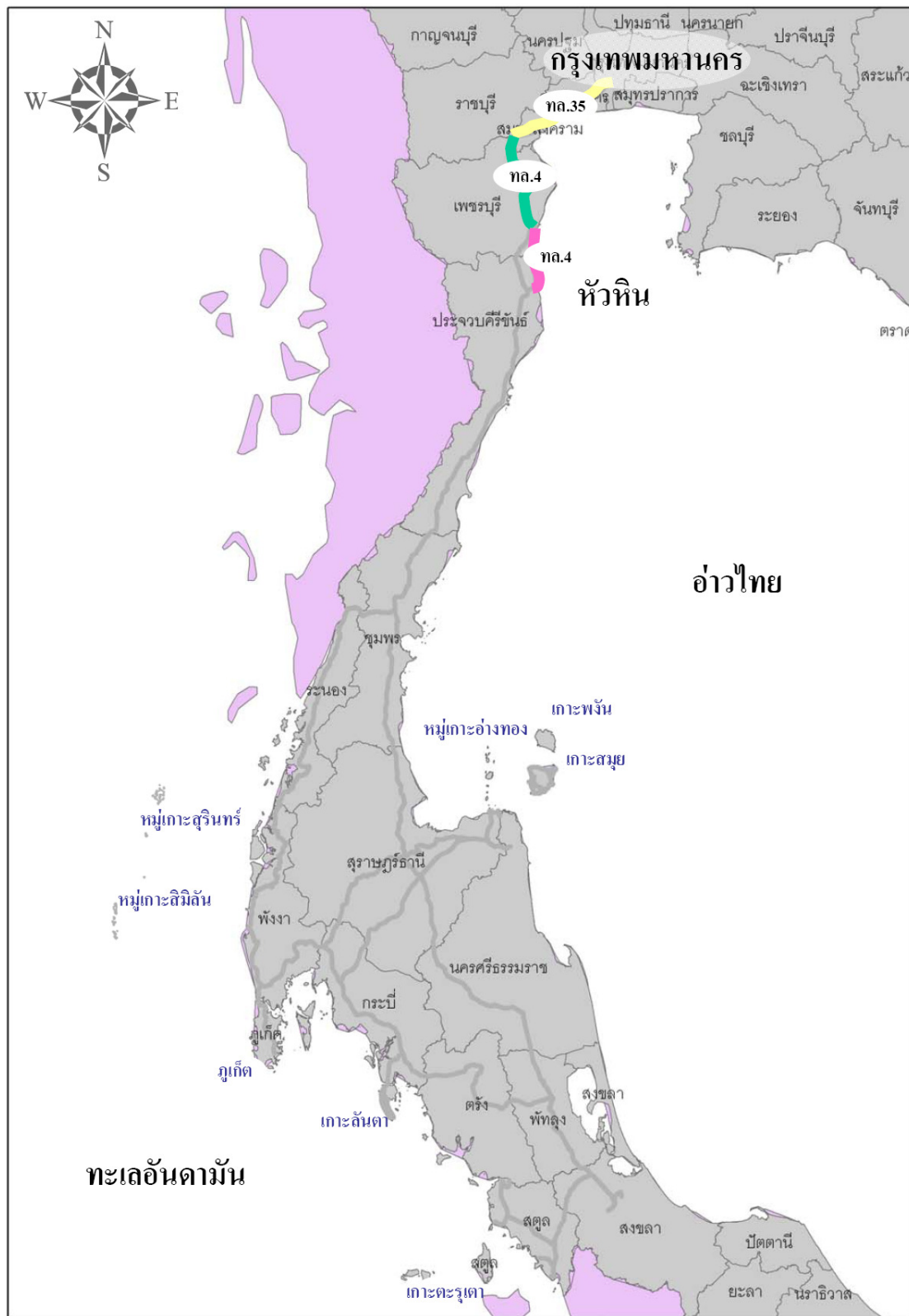
รูปที่ 5.3-3: สรุปเส้นทางที่แนะนำในแหล่งท่องเที่ยวภาคตะวันออก

5.3.2 ข้อเสนอแนะเส้นทางไปแหล่งท่องเที่ยวภาคใต้

5.3.2.1 เส้นทางกรุงเทพมหานคร – ชายหาดหัวหิน และแหล่งท่องเที่ยวใกล้เคียงจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

จากการศึกษาเส้นทางหลักที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้เป็นเส้นทางในการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พบว่า มีเส้นทางหลักเพียงเส้นทางเดียว คือ ทางหลวงหมายเลข 35 –ทางหลวงหมายเลข 4 ดังแสดงในรูปที่ 5.3-4

ผลจากการประเมินของกรมทางหลวงบางช่วงของถนนยังอยู่ในขั้นตอนของการประเมิน แต่เฉพาะช่วงทางหลวงหมายเลข 4 ตอนชะอำ-หัวหิน ผลการประเมินอยู่ในสภาพดีมาก (A) อย่างไรก็ตาม จากการสำรวจสภาพปัจจุบัน (พ.ศ. 2551) ถนนช่วงจังหวัดเพชรบุรี กำลังก่อสร้างขยายช่องจราจร ซึ่งอาจทำให้เกิดความไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยในการเดินทางของนักท่องเที่ยว



รูปที่ 5.3-4: ข้อเสนอแนะเส้นทางการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – หัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

5.3.2.2 เส้นทางกรุงเทพมหานคร – เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี

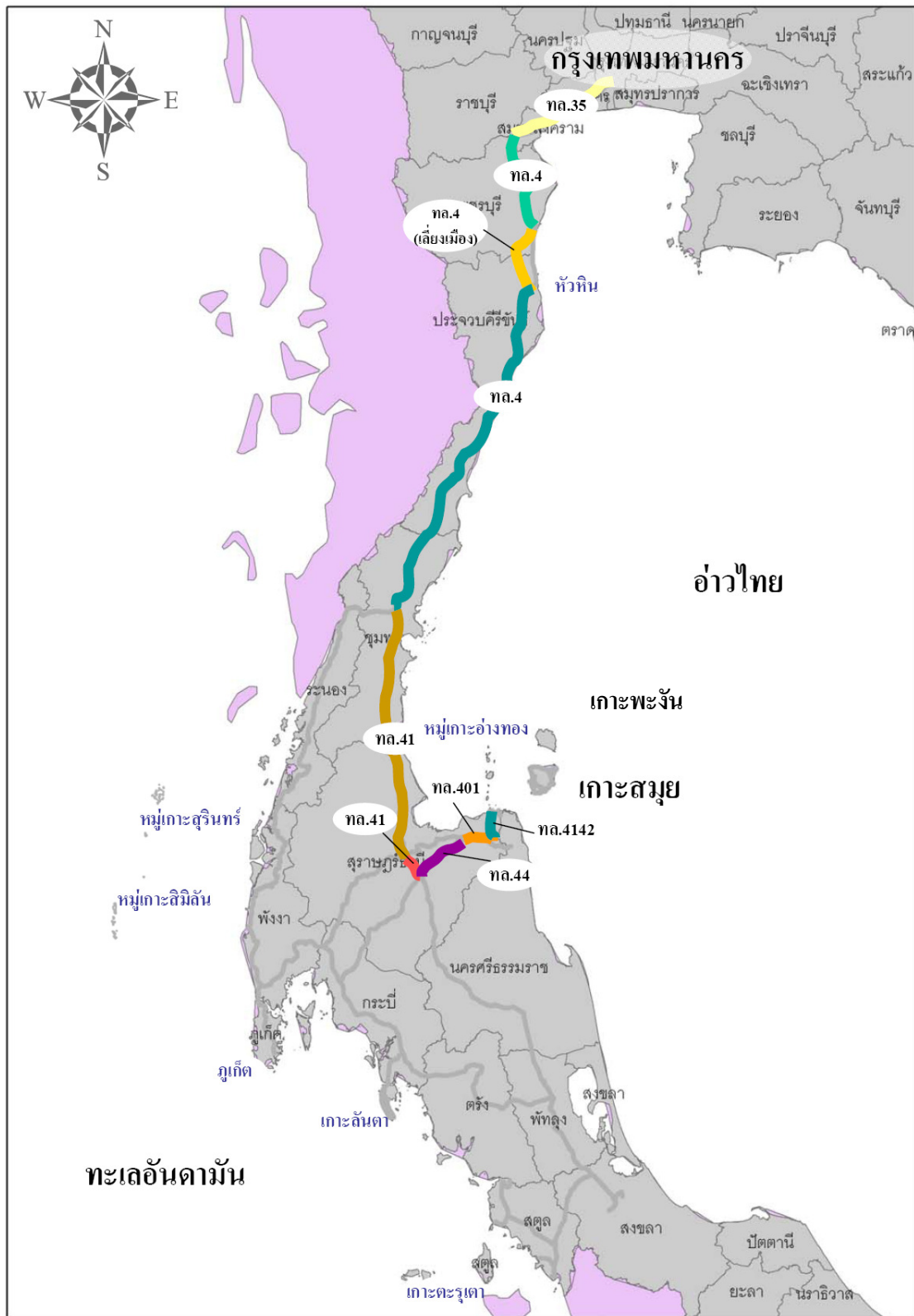
จากการศึกษาเส้นทางหลักที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้เป็นเส้นทางในการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มี 2 เส้นทางหลัก รายละเอียดดังแสดงในข้อ 5.1 โดยผลสรุปจากการประเมินที่ปรึกษา พบว่า เส้นทางที่มีความปลอดภัยในการเดินทางมากที่สุด คือ เส้นทางที่ 2 : ทางหลวงหมายเลข 35 - ทางหลวงหมายเลข 4 - ทางหลวงหมายเลข 4 (เลี้ยวเมืองหัวหิน) – ทางหลวงหมายเลข 4 - ทางหลวงหมายเลข 41 – ทางหลวงหมายเลข 44 - ทางหลวงหมายเลข 401 - ทางหลวงหมายเลข 4142 (ระยะทางรวม 715 กิโลเมตร) ดังแสดงในรูปที่ 5.3-5 โดยมีเหตุผลดังนี้

- **การประเมินของกรมทางหลวง :** เส้นทางที่ 2 ผลการประเมินสภาพความปลอดภัยของกรมทางหลวงอยู่ในเกณฑ์ดีมาก (A) เช่นเดียวกับเส้นทางที่ 1
- **Accident Rate :** จากการวิเคราะห์หาค่า Accident Rate พบว่า ในเส้นทางที่ 1 นักท่องเที่ยวจะต้องผ่านช่วง H (ทางหลวงหมายเลข 401) ซึ่งมีค่า Accident Rate สูงกว่าช่วง I (ทางหลวงหมายเลข 44) ของเส้นทางที่ 2 โดยทางหลวงหมายเลข 44 เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรตลอดเส้นทาง ในขณะที่ทางหลวงหมายเลข 401 บางช่วงเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรจะเห็นได้ว่าเส้นทางที่ 2 มีความปลอดภัยกว่าเส้นทางที่ 1

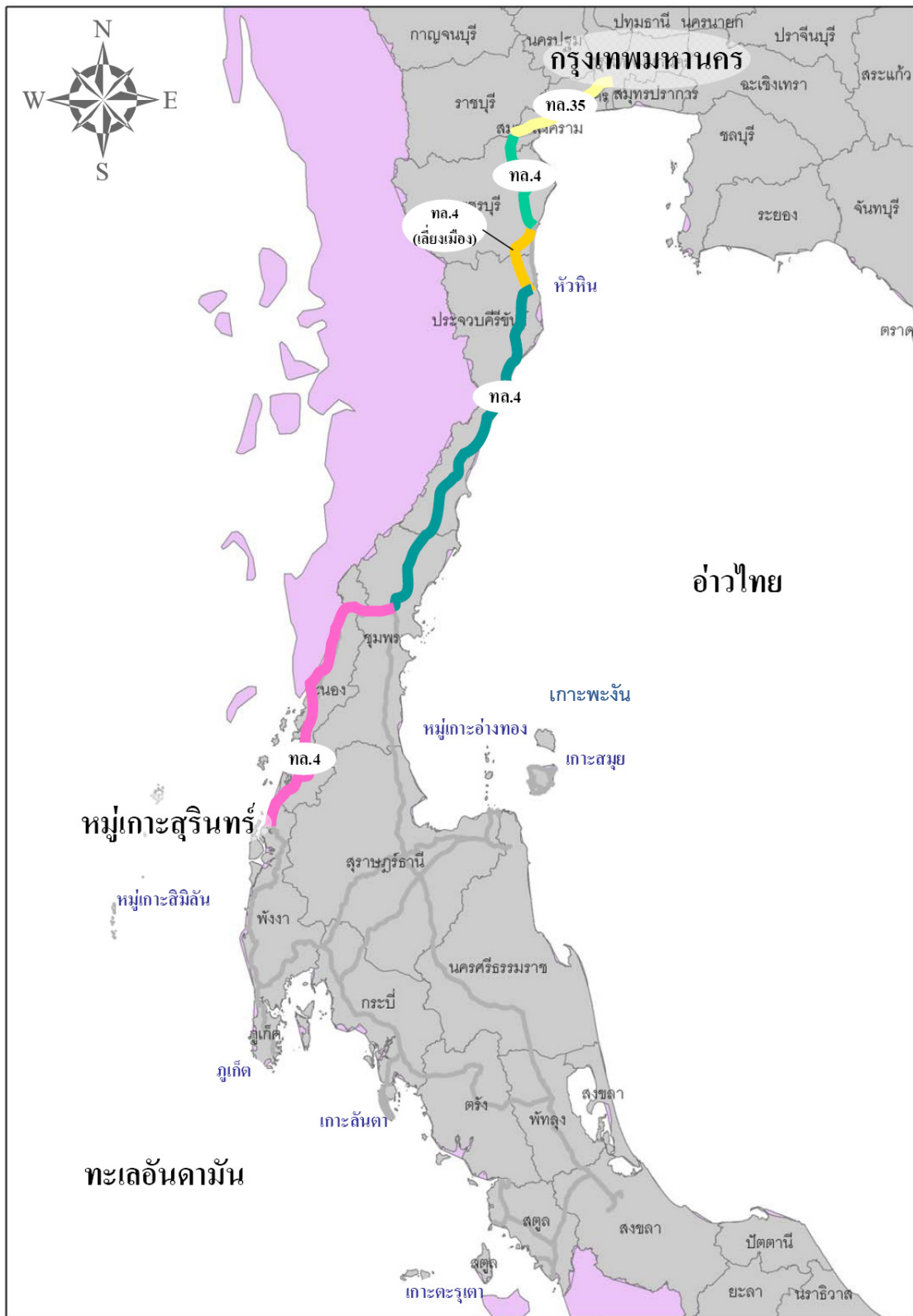
5.3.2.3 เส้นทางกรุงเทพมหานคร – หมู่เกาะสุรินทร์ จังหวัดพังงา

จากการศึกษาเส้นทางหลักที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้เป็นเส้นทางในการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปหมู่เกาะสุรินทร์ จังหวัดพังงา มี 2 เส้นทางหลัก รายละเอียดดังแสดงในข้อ 5.1 โดยผลสรุปจากการประเมินที่ปรึกษา พบว่า เส้นทางที่มีความปลอดภัยในการเดินทางมากที่สุด คือ เส้นทางที่ 1 : ทางหลวงหมายเลข 35 - ทางหลวงหมายเลข 4 - ทางหลวงหมายเลข 4 (เลี้ยวเมืองหัวหิน) – ทางหลวงหมายเลข 4 ดังแสดงในรูปที่ 5.3-6 โดยมีเหตุผลดังนี้

- **การประเมินของกรมทางหลวง :** ในเส้นทางที่ 1 ผลการประเมินสภาพความปลอดภัยของกรมทางหลวงอยู่ในเกณฑ์ดีมาก (A)
- **Accident Rate :** ในเส้นทางที่ 1 ถนนช่วง G1 (ทางหลวงหมายเลข 4) เป็นช่วงถนนที่มีลักษณะทางเรขาคณิตค่อนข้างลาดชัน และมี Accident Rate อยู่ในช่วง 0.000-1.023 อย่างไรก็ตาม เส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่มีระยะทางในการเดินทางที่สั้นที่สุด เพราะในเส้นทางที่ 2 มีระยะทางมากกว่าเส้นทางที่ 1 ถึง 144 กิโลเมตร



รูปที่ 5.3-5: ข้อเสนอแนะเส้นทางการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี



รูปที่ 5.3-6: ข้อเสนอแนะเส้นทางการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – หมู่เกาะสุรินทร์ จังหวัดพังงา

5.3.2.4 เส้นทางกรุงเทพมหานคร – หมู่เกาะสิมิลัน จังหวัดพังงา

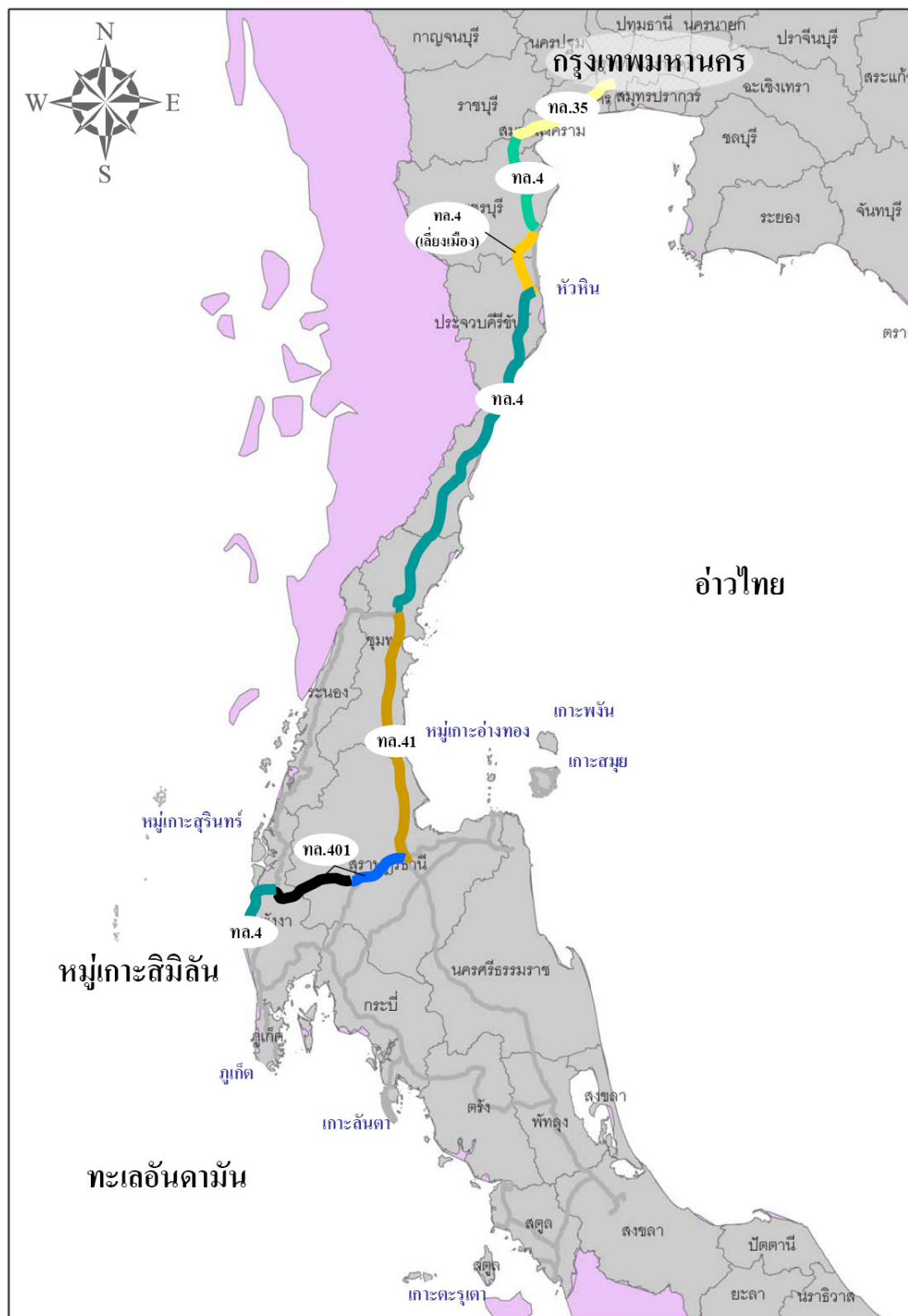
จากการศึกษาเส้นทางหลักที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้เป็นเส้นทางในการเดินทางจาก กรุงเทพมหานครไปหมู่เกาะสิมิลัน จังหวัดพังงา มี 3 เส้นทางหลัก รายละเอียดดังแสดงในข้อ 5.1 โดยผลสรุปจากการประเมินที่ปรึกษา พบว่า เส้นทางที่มีความปลอดภัยในการเดินทางมากที่สุด คือ เส้นทางที่ 2 : ทางหลวงหมายเลข 35 - ทางหลวงหมายเลข 4 - ทางหลวงหมายเลข 4 (เลี้ยวเมือง หัวหิน) – ทางหลวงหมายเลข 4 - ทางหลวงหมายเลข 41 – ทางหลวงหมายเลข 401 – ทางหลวง หมายเลข 4 ดังแสดงในรูปที่ 5.3-7 โดยมีเหตุผลดังนี้

- **การประเมินของกรมทางหลวง :** ในเส้นทางที่ 2 ผลการประเมินสภาพความปลอดภัยของ กรมทางหลวงอยู่ในเกณฑ์ดีมาก (A)
- **Accident Rate :** ในเส้นทางที่ 2 Accident Rate อยู่ในช่วง 0.000 – 0.163 ในขณะที่ เส้นทางที่ 1 มี Accident Rate อยู่ในช่วง 0.000-1.023 สาเหตุเนื่องจากเส้นทางที่ 1 ผ่าน ช่วงถนน G1 (ทางหลวงหมายเลข 4) ซึ่งเป็นช่วงถนนที่มีความลาดชันและมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น สูงกว่าช่วงถนนอื่น ในขณะที่เส้นทางที่ 3 มี Accident Rate อยู่ในช่วง 0.000-0.163 เช่นเดียวกับ เส้นทางที่ 2 แต่ระยะทางมากกว่าเส้นทางที่ 1 ถึง 135 กิโลเมตร

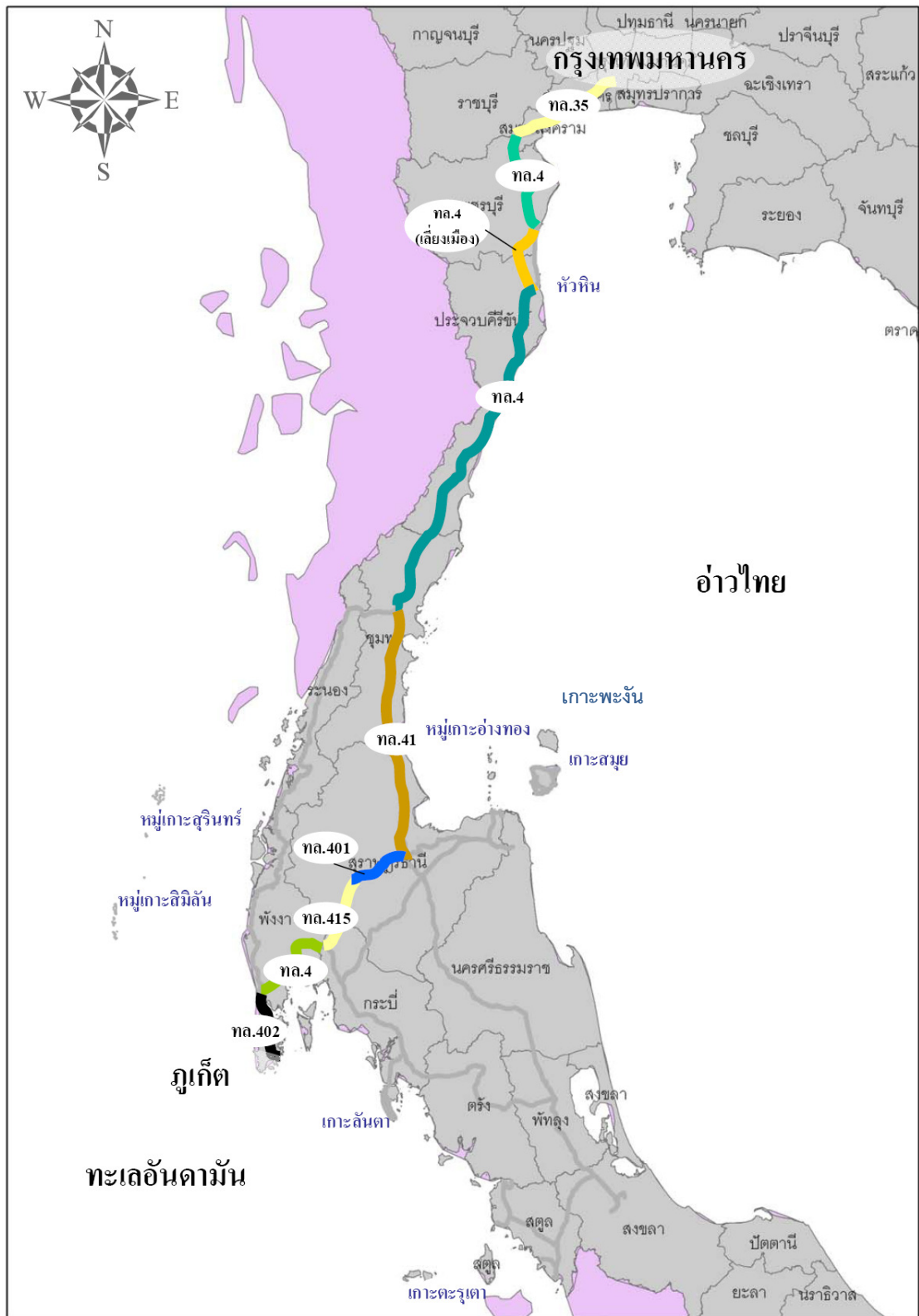
5.3.2.5 เส้นทางกรุงเทพมหานคร – จังหวัดภูเก็ต

จากการศึกษาเส้นทางหลักที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้เป็นเส้นทางในการเดินทางจาก กรุงเทพมหานครไปจังหวัดภูเก็ต มี 2 เส้นทางหลัก รายละเอียดดังแสดงในข้อ 5.1 โดยผลสรุป จากการประเมินที่ปรึกษา พบว่า เส้นทางที่มีความปลอดภัยในการเดินทางมากที่สุด คือ เส้นทาง ที่ 2 : ทางหลวงหมายเลข 35 - ทางหลวงหมายเลข 4 - ทางหลวงหมายเลข 4 (เลี้ยวเมืองหัวหิน) - ทางหลวงหมายเลข 4 – ทางหลวงหมายเลข 41 – ทางหลวงหมายเลข 401 – ทางหลวงหมายเลข 415 - ทางหลวงหมายเลข 4 - ทางหลวงหมายเลข 402 ดังแสดงในรูปที่ 5.3-8 โดยมีเหตุผลดังนี้

- **การประเมินของกรมทางหลวง :** ในเส้นทางที่ 2 ผลการประเมินสภาพความปลอดภัยของ กรมทางหลวงอยู่ในเกณฑ์ดีมาก (A)
- **Accident Rate :** ในเส้นทางที่ 2 มีความปลอดภัยสูงกว่าเส้นทางที่ 1 เนื่องจากเส้นทางที่ 1 ต้องผ่านช่วงถนน G1 (ทางหลวงหมายเลข 4) ซึ่งเป็นช่วงถนนที่มีความลาดชันและมี Accident Rate สูง (1.023)



รูปที่ 5.3-7: ข้อเสนอแนะเส้นทางในการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – หมู่เกาะสิมิลัน จังหวัดพังงา



รูปที่ 5.3-8: ข้อเสนอแนะเส้นทางการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – จังหวัดภูเก็ต

5.3.2.6 เส้นทางกรุงเทพมหานคร – เกาะลันตา จังหวัดกระบี่

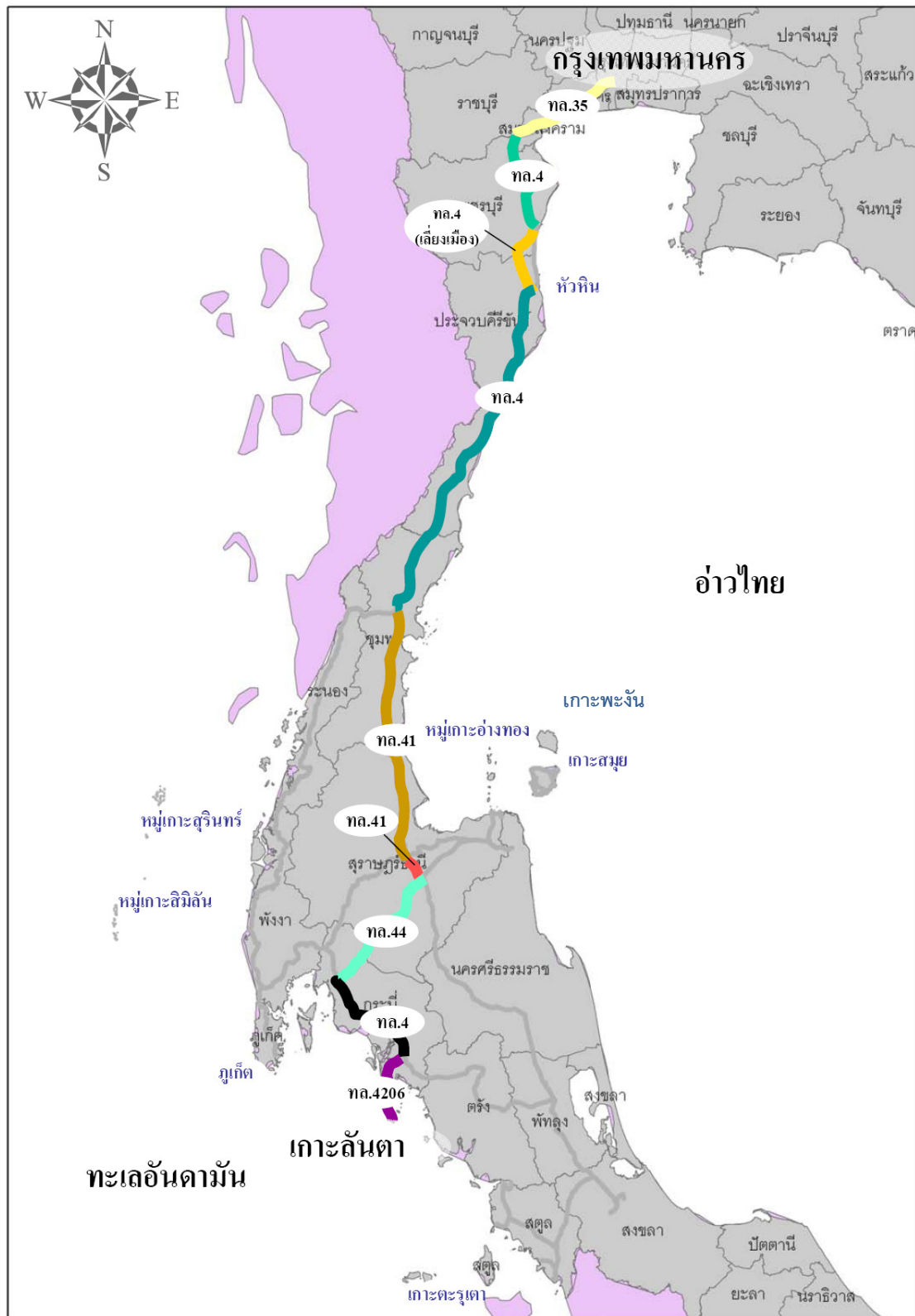
จากการศึกษาเส้นทางหลักที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้เป็นเส้นทางในการเดินทางจาก กรุงเทพมหานครไปเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ มี 3 เส้นทางหลัก รายละเอียดดังแสดงในข้อ 5.1 โดยผลสรุปจากการประเมินที่ปรึกษา พบว่า เส้นทางที่มีความปลอดภัยในการเดินทางมากที่สุด คือ เส้นทางที่ 3 : ทางหลวงหมายเลข 35 - ทางหลวงหมายเลข 4 - ทางหลวงหมายเลข 4 (เลี้ยวเมือง ห้วยหิน) – ทางหลวงหมายเลข 4 – ทางหลวงหมายเลข 41 – ทางหลวงหมายเลข 44 – ทางหลวง หมายเลข 4 - ทางหลวงหมายเลข 4206 ดังแสดงในรูปที่ 5.3-9 โดยมีเหตุผลดังนี้

- **การประเมินของกรมทางหลวง :** ในเส้นทางที่ 3 ผลการประเมินสภาพความปลอดภัยของ กรมทางหลวงอยู่ในเกณฑ์ดีมาก (A)
- **Accident Rate :** ในเส้นทางที่ 2 และ 3 มี Accident Rate อยู่ในช่วง 0.000-0.163 และ เส้นทางที่ 1 มี Accident Rate อยู่ในช่วง 0.000-1.023 ซึ่งมากกว่าเส้นทางที่ 2 และ 3 สำหรับ เส้นทางที่ 2 และ 3 ส่วนที่เป็นช่วงถนนไม่ทับกัน คือ ช่วง L1-L3-Q และ ช่วง N-M ซึ่งทั้งสอง ช่วงนี้ พบว่า ช่วง N-M มี Accident Rate ต่ำกว่า ช่วง L1-L3-G ฉะนั้น เส้นทางที่ 3 จึงมี ความปลอดภัยในการเดินทางสูงกว่า

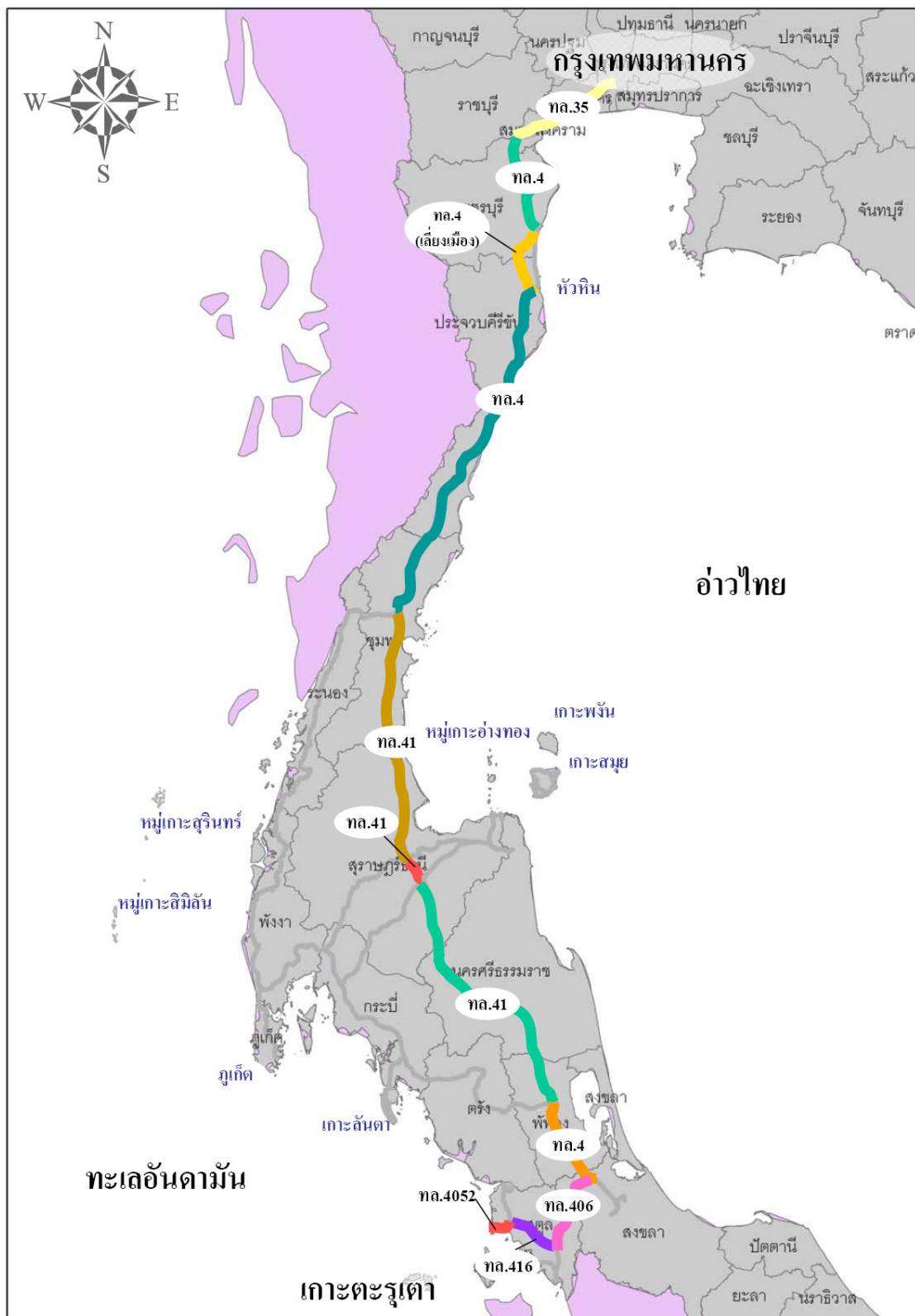
5.3.2.7 เส้นทางกรุงเทพมหานคร – เกาะตะรุเตา จังหวัดสตูล

จากการศึกษาเส้นทางหลักที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้เป็นเส้นทางในการเดินทางจาก กรุงเทพมหานครไปหมู่เกาะตะรุเตา จังหวัดสตูล มี 2 เส้นทางหลัก รายละเอียดดังแสดงใน ข้อ 5.1 โดยผลสรุปจากการประเมินที่ปรึกษา พบว่า เส้นทางที่มีความปลอดภัยในการเดินทางมากที่สุด คือ เส้นทางที่ 1 : ทางหลวงหมายเลข 35 - ทางหลวงหมายเลข 4 - ทางหลวงหมายเลข 4 (เลี้ยวเมืองห้วยหิน) – ทางหลวงหมายเลข 4 – ทางหลวงหมายเลข 41 – ทางหลวงหมายเลข 4 – ทางหลวงหมายเลข 406 – ทางหลวงหมายเลข 416 – ทางหลวงหมายเลข 4052 ดังแสดงใน รูปที่ 5.3-10 โดยมีเหตุผลดังนี้

- **การประเมินของกรมทางหลวง :** ในเส้นทางที่ 1 ผลการประเมินสภาพความปลอดภัยของ กรมทางหลวงอยู่ในเกณฑ์ดีมาก (A)
- **Accident Rate :** ในเส้นทางที่ 1 มี Accident Rate อยู่ในช่วง 0.000-0.163 และเส้นทางที่ 2 มี Accident Rate อยู่ในช่วง 0.000-1.023 ประกอบกับระยะทางในการเดินทางเส้นทางที่ 1 น้อยกว่าเส้นทางที่ 2 มาก



รูปที่ 5.3-9: ข้อเสนอแนะเส้นทางการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – กาฬสินธุ์ จังหวัดกระบี่



รูปที่ 5.3-10: ข้อเสนอแนะเส้นทางในการเดินทางจากกรุงเทพมหานคร – เกาะตะรุเตา จังหวัดสตูล

5.3.2.8 เส้นทางกรุงเทพมหานคร – เกาะพีพี จังหวัดกระบี่

จากการศึกษาเส้นทางหลักที่นักท่องเที่ยวนิยมใช้เป็นเส้นทางในการเดินทางจาก กรุงเทพมหานครไปหมู่เกาะพีพี จังหวัดกระบี่ มี 2 เส้นทางหลัก รายละเอียดดังแสดงในข้อ 5.1 โดยผลสรุปจากการประเมินที่ปรึกษา พบว่า เส้นทางที่มีความปลอดภัยในการเดินทางมากที่สุด คือ เส้นทางที่ 2 : ทางหลวงหมายเลข 35 – ทางหลวงหมายเลข 4 - ทางหลวงหมายเลข 4 (เลี้ยวเมือง ห้วยหิน) - ทางหลวงหมายเลข 4- ทางหลวงหมายเลข 41 – ทางหลวงหมายเลข 44 – ทางหลวง หมายเลข 4 โดยมีเหตุผลดังนี้

- **การประเมินของกรมทางหลวง :** ในเส้นทางที่ 2 ผลการประเมินสภาพความปลอดภัยของ กรมทางหลวงอยู่ในเกณฑ์ดีมาก (A)
- **Accident Rate :** ในเส้นทางที่ 1 และ 2 มี Accident Rate อยู่ในช่วง 0.000-0.163 สำหรับ เส้นทางที่ 1 และ 2 ส่วนที่เป็นช่วงถนนไม่ทับกัน คือ ช่วง L1-L3-Q และ ช่วง N-M ซึ่งพบว่า ช่วง N-M มี Accident Rate ต่ำกว่า ช่วง L1-L3-Q ฉะนั้น เส้นทางที่ 2 จึงมีความปลอดภัย ในการเดินทางสูงกว่า

